



鉄道をもっと身近に！

～アート・買い物機能の搭載～

高知県立大学・文化学部3回生
小野田莉彩 黒石百香 立原絵里歌 宗石萌

公共交通が危ない！でも・・・

コロナ禍で赤字8.5億円 高知のとさでん交通が改善策

清野貴幸 2021年3月6日 10時00分

シェア ツイート ブックマーク メール 印刷



とさでん交通の収支改善策を話し合った中央地域公共交通改善協議会=2021年3月5日午前10時2分、高知市、清野貴幸撮影



路線バスや路面電車を運行する 高知市のとさでん交通が、2020年度の業績について売り上げが前年度より半減し、約8億5千万円の赤字を見込んでいることが分かった。新型コロナウイルスで移動が制限された影響が大きく、現状では21年度も赤字になることが避けられないとしている。

5日に同社で開かれた中央地域公共交通改善協議会で報告した。協議会は同社に出資する沿線自治体や学識経験者、利用者代表らで構成し、施策の検証や協議を通じて県中央地域の公共交通のあり方を模索する。

私たちはいつもは自転車や自家用車を移動手段として使っている

便数が少なくて、不便！

わりと高い！

もっと公共交通を便利に楽しくすれば、
みんなが利用するのでは??

県内の人々の主な 交通手段は 自家用車

自家用車所持率（2021年現在）

世帯数 **351,413台** 保有台数 **396,913台**

世帯当たり普及台数 **1.129台**

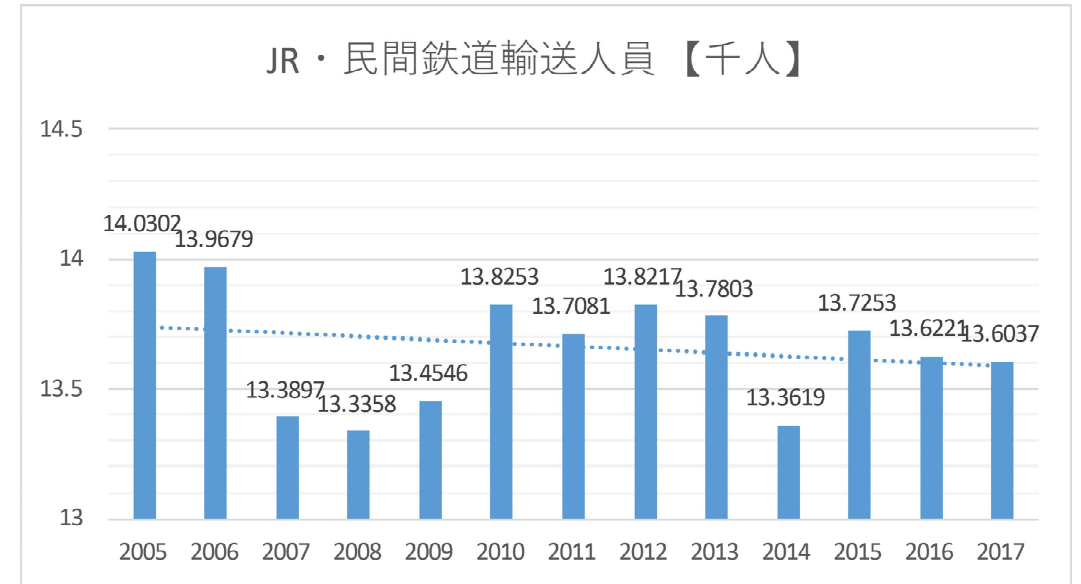
自家用車の普及につれて、公共交通の輸送人員の数が減少傾向にある。

高齢者の免許非保有者、免許返納の数は、近年大幅に増加している。

高知県における保有台数と世帯
当たり普及台数



高知県における輸送人員



自家用車を運転できない人は、大丈夫？

高知県内の小中高校生
約65,550人

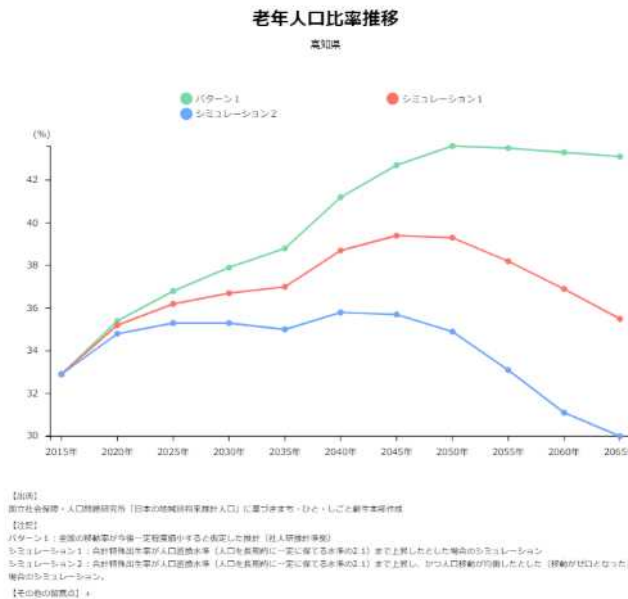
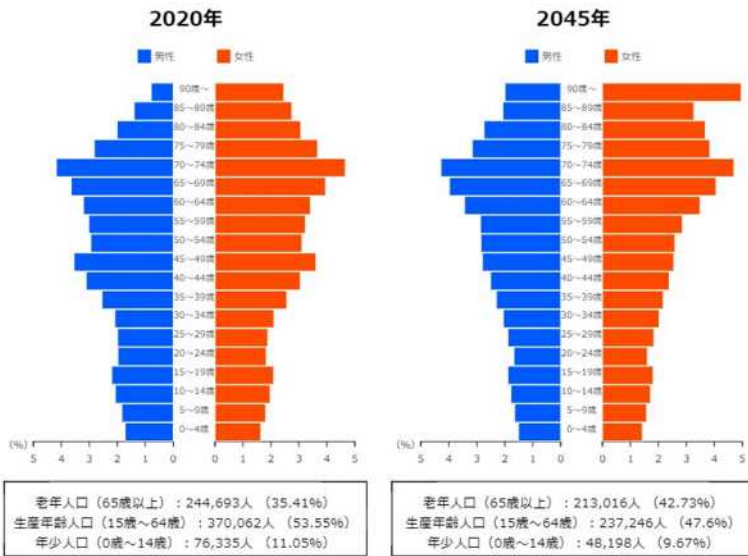
高知県内の65歳以上人口割合
およそ35%(赤線)

高知県への観光客数

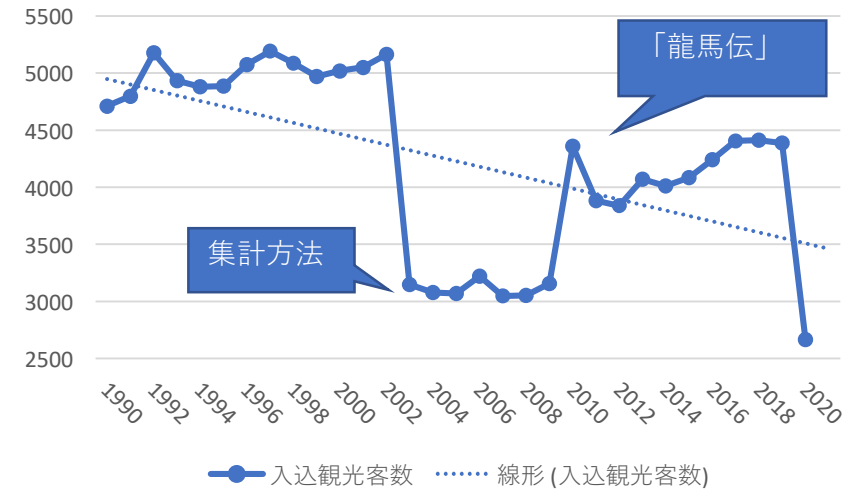
少子化で減少傾向 & 学校の統廃合で子どもの移動距離が増えている

2045年42.73%になり、これから生産人口の減少と共に、高齢化は大幅に進む見通し

コロナで減少しているが遠方から来る観光客にとって、公共交通は必要なのでは？

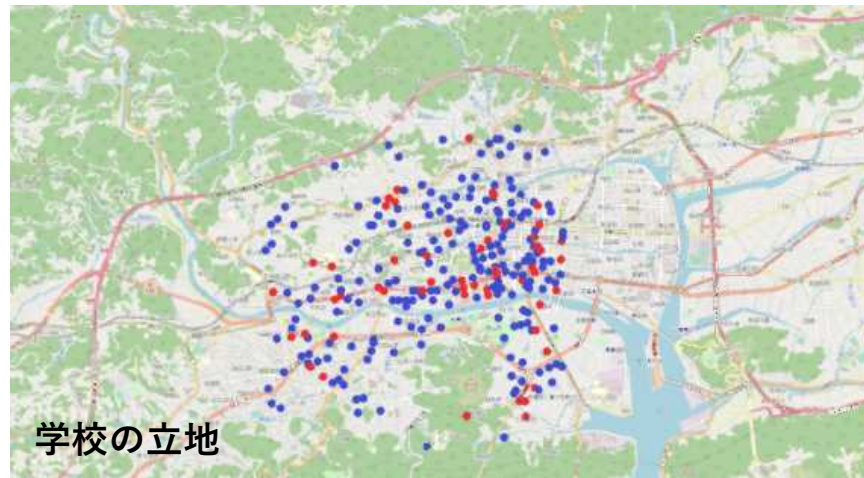
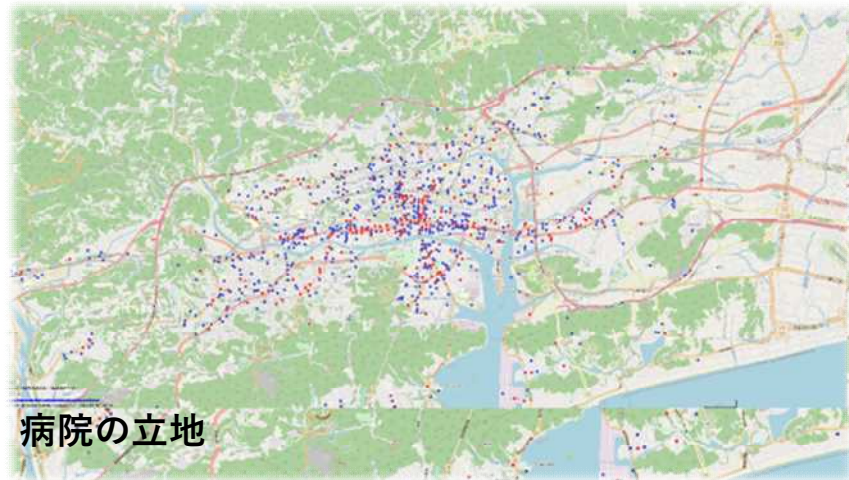


県外観光客の推移【千人】



高知県『県外観光客入込・動態調査報告書』
・高知新聞のデータをもとに加工して作成

もしも、公共交通がなくなってしまうたら・・・



公共交通がないと移動できない人が、「交通弱者に！」

65歳以上の人口 < 24,4600 >
+ 観光客の人口 < 2,667,000 >
+ 小中高生たちの人口 < 30918+16999 +
17646 >
= 244,600 + 2,667,000 + 66,563 = **2,978,163**

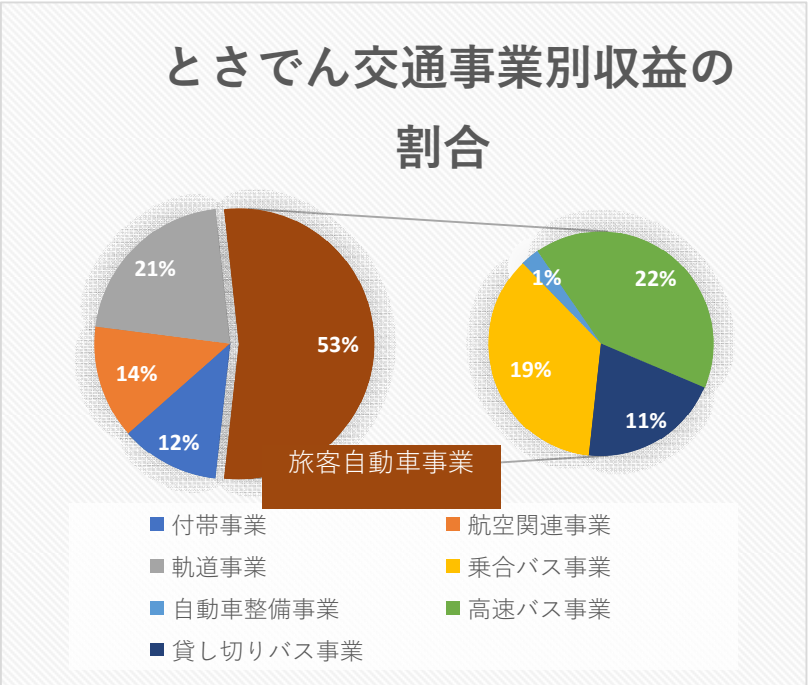
年間約298万人が
公共交通が無くな
ると弊害が出る恐
れ!!!

コロナで
追い打ち

とさでん交通やJRは、危機的状況！

- 四国旅客鉄道（JR四国）
当期純損失**65億円**
- 土佐くろしお鉄道
当期純損失**3,774万9,000円**
- とさでん交通
当期純損失**7億8917万3497円**

どの会社も深刻な
当期純損失を抱えている



損益計算書

自 平成31年 4月 1日
至 令和 2年 3月31日

とさでん交通株式会社
代表取締役 片岡万知雄

科 目	金 額	金 額
	円	円
全 事 業 営 業 収 益	4,903,303,024	
軌 道 事 業 収 益	1,041,153,988	
空 港 関 連 事 業 収 益	1,207,345,027	
付 帯 事 業 収 益	2,021,015,094	
自 動 車 整 備 事 業 収 益	3,133,298,027	
貸 し 切 り バ ス 事 業 収 益	483,932,933	
軌 道 事 業 損 失	305,458,271	
付 帯 事 業 損 失	376,681,931	
自 動 車 整 備 事 業 損 失	396,738,305	
貸 し 切 り バ ス 事 業 損 失		
全 事 業 営 業 外 収 益 等	29,303,930	
交 渉 料 金 及 び 配 当 金	63,808,242	
そ の 他 の 収 益		
営 業 外 費 用	53,409,347	
そ の 他 の 費 用	4,456,529	
経 営 外 費 用		
特 別 利 益	895,114,907	
特 別 損 失	81,428,808	
工 事 負 担 金 受 入 額		566,944,787
特 別 収 益 等	134,786,276	
経 営 外 収 益 等	5,068,990	
経 営 外 費 用 等	4,028,620	
経 営 外 損 失 等	1,808,957	
そ の 他 の 損 失	5,706,000	
税 引 前 当 期 純 損 失		143,868,021
加 入 税 金		△ 78,738,328
引 当 金 繰 上 げ 額		5,428,000
当 期 純 損 失		△ 66,718,349

新型コロナウイルス・人口の減少などからも、
鉄道事業は企業の稼ぎになっていない

2021.11.04 08:39

高知の電車バス「無料デー」スタート 1/31までの日祝日、「小旅行」楽しむ家族も

高知新聞社

SHARE

日曜と祝日、高知市を通る路面電車や路線バスなどの運賃が無料になる「無料デー」が、3日から始まった。来年1月末（年末年始を含む）までの計20日間、高知市が運賃を肩代わりする全国的にも珍しい取り組みで、初日から電車、バスとも多くの乗客でにぎわった。



全国的にも珍しい「無料デー」。家族連れら多くの人が利用した（高知市のはりまや橋電停）

無料となるのは、とさでん交通の路面電車と路線バスの全線（山田駅―龍河洞線を除く）▽県交北部交通の全線▽高知東部交通の安芸―高知線▽市内の予約型乗り合いタクシーで、土曜日は対象外。

対象路線であれば高知市内に限らずどこでも降りりしても無料。乗る時に「整理券」を取り、降車時に回収箱に入れるだけでいい。高知市は「整理券」の枚数に、独自に算出した1人当たりの平均運賃などを掛け合わせ、各事業者に補助金（上限総額1億2千万円）を出す。財源は国の新型コロナ対策の交付金を充てる。

初日の3日は同市中心部の電停とバス停で、多くの家族連れらが乗り降りする姿が見られ、「無料デー」に合わせて「公共交通旅行。を楽しむ人も。

家族5人で堀詰バス停で降りた遠山真吾さん（37）＝同市神田＝は「子どもが小さくてベビーカーもあるので普段は車で移動するけど、今日は無料なので、これからバスを乗り換えて（同市の）高須までコスモスを見に行く。小旅行です」と話していた。

この日は、とさでん交通の樋口敬彦社長らが帯屋町アーケード街でチラシを配りPR。土佐市内の女子高校生（15）は「たまたまバスに乗って来たところ。往復で1700円くらい浮いた」と笑顔でチラシを受け取った。

樋口社長が乗車したバスは「通常の5～10倍は乗っていた」といい、「6月の就任以降、いい話がなく閉塞（へいそく）感があった。今回はかなり手応えがある。この機会に利用してもらい、電車もバスも意外と便利で乗りやすいということを実感してほしい」と呼び掛けている。（村上和陽）

無料になると、みんな乗る



路線としては必要だということ



無料以外に住民にとっての魅力はないのか？

本当は、魅力はもっとある…！ 例えば…

新たな町・風景に出会える

決まった時間に必ず運行している

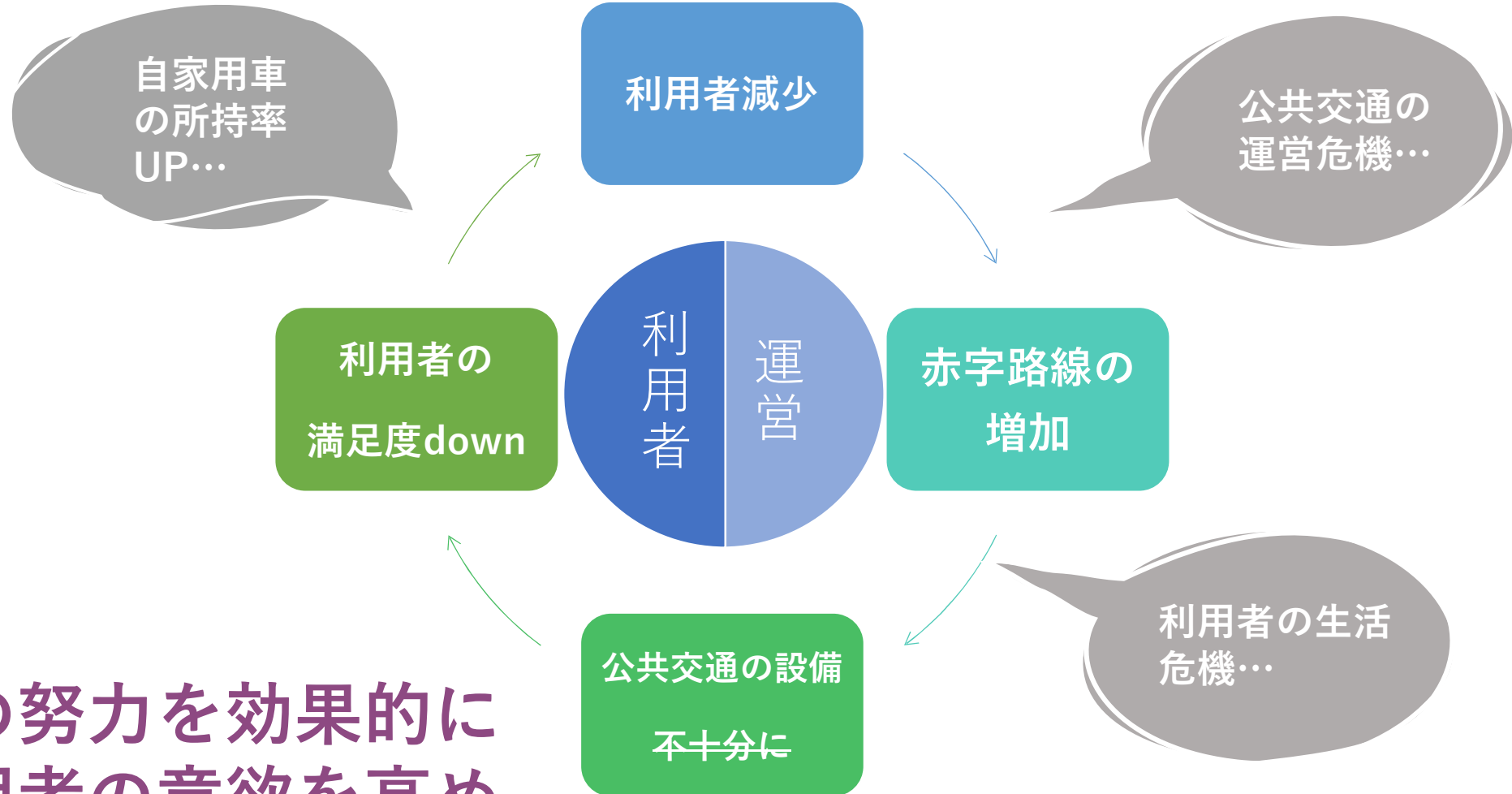
新たな人との出会いの場になる可能性

多くの人を一度に運ぶことが出来る

自分で運転する必要がない

公共交通の特徴を活かした魅力が生かされていない！！

今の公共交通は、負のスパイラル



事業者の努力を効果的にかつ利用者の意欲を高める方法が必要では？

利便性に欠ける 壱地都見買と物 状況

- 電線路沿いに人口が少ない
もなく、車社会に適
- 道路沿いに人口が少ない
荒れた立地構造が
来上がっているが
→ 中心部の空洞化が進んで
いる現状
- 車を運転できない住
民が買い物に困って
生活しづらい環境が生まれ
ている！
- **買い物難民の発生、自
家用車がない人々は不
便を強いられる！**

人口増減マップ



青線：JR
緑線：路面

一方、JRは…

多くの観光客が利用している

しかし、観光地に直結していない！

→レンタカーや自家用車を使う人が多くなる

JRが危機的状況になるのでは？

観光施設立地



青線：JR
緑線：路面

では、
どうすれば
よいのだろうか？

住民にとって公共交通が
親しみがあり、生活の一端
を担う取り組み

+

新たに話題性を呼ぶような、
新規利用者獲得としての取
り組み

が必要ではないか？

提案は2つ！

一つは、良心市電車！

交通弱者への直接的な
対策

＜電車内で買い物が
できるようにしたらどう
だろう??＞

余裕のない通勤・通学
時間でも効率的に買い
物できるようになる？

一つは、車内アート体験！

県外からの観光客向け＋県民
市民を観光客にする

＜電車内の景観を変えるのは
どうだろう??＞

静かで窮屈な雰囲気改善さ
れるのでは？

良心市を車内につくる！！

～コンビニ商品を車内に設置～

コンビニ費用の種類 金額目安

加盟金110万円（税込み）

内訳:開店準備手数料55万円(税込)、研修費55万円(税込)

開店準備金約50万円（釣銭、営業許認可費用など）

加盟店サポート **【光熱費の一部負担】**

光熱費50%を本部が負担。上限は1か月あたり25万円。

販売機費 10～50万

+ 鉄道内改装・設備整備費

- 電車内に、コンビニ商品を並べた自販機を置く
- 無人でも販売できる！！
- 接触機会を最低限に抑えられる
- 運営側に販売手数料が入る

観光客には需要に
合わせたものを
売れると良い
(限定・特産品など)



<https://www.ac-illust.com> <https://www.irasutoya.com/?m=1> を利用し画像作成 (立原)

土佐くろしお鉄道の列車に七夕飾り 「コロナ禍終息」の願い乗せ

2021/7/3 10:49 (最終更新 7/3 10:54)

出典

<https://mainichi.jp/articles/20210703/k00/00m/040/059000c.amp>



飾り付けが行われる「だるま夕日号」車内＝高知県四万十市駅前町の土佐くろしお鉄道中村駅で2021年6月30日、上野力撮影

高知県の土佐くろしお鉄道中村駅でこのほど、列車内への七夕の飾り付けが行われた。8月31日まで飾られる。

6月30日、検修車庫横に停車した普通列車「だるま夕日号」の車内で社員5人が作業。天の川をイメージした電飾と青いビニールテープで天井を飾

高知) 園児が七夕飾り 土佐くろしお鉄道

笠原雅俊

2017年6月30日03時00分



願いごとを書いた短冊や七夕飾りをササにつける園児たち＝安芸市の安芸駅



七夕を前に、土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線安芸駅で29日、安芸市の矢ノ丸保育園の園児約30人が七夕飾りを作った。利用客に夏の季節を感じてもらい、子どもたちに同鉄道のファンになってもらおうと毎年行っている。

出典

<https://www.asahi.com/amp/articles/ASK6Y3R7VK6YPLPB003.html>

具体的には、こんなイベント



イラスト：小野田

《土佐漆喰》

土佐漆喰パネル

配布・展示時期：12～2月

費用：800円

キット内容：20cm×20cmのパネル(発泡スチ

ロール)、漆喰、コテ

協力依頼先：高知県立美術館



この写真の作成者 不明な作成者は CC BY-NC-ND のライセンスを許諾されています

《土佐和紙》

土佐和紙イルミネーション

配布・展示時期：12月～2月

費用：700円

キット内容：和紙・豆電球・針金・紐

協力依頼先：いの町紙の博物館

効果のまとめ

運営側

- ・ 新規利用者が増える
- ・ 今ある路線の持続が可能に
- ・ SNSを活用し、認知度を高め、話題性を創出する
- ・ 市内外の人々の生活に寄り添う

- ・ 鉄道ならではの公共性・大量性といった特性を生かし、地域の文化に触れる機会を創出する。
- ・ 鉄道利用者を定期的に確保するだけでなく、学習として・地域のPRとして・鉄道自体を観光資源として活用できる。

- ・ 買い物にかかる移動などの手間が省ける
- ・ 車内のインパクトから、「もう一度乗りたい！」という意欲を掻き立てる

- ・ 非日常感を観光客も住民も味わえる
- ・ 乗車時間がより楽しくなる
- ・ 作品を気軽に観覧できる (参観効果)
- ・ 交通自体が観光の目的地になる

良心市

アート
イベント

利用者側

ねらいと展望

企画のねらい

新規利用者を増やすためのきっかけづくり

今後の展望

- ・ イベントを開催する列車として、アート以外の使い方が出来る可能性
- ・ よさこい以外での集客効果の期待
- ・ 将来的に買い物難民のための移動販売の役割を担える可能性



ご清聴ありがとうございました

出典：

とさでん決算情報

<https://www.tosaden.co.jp/download/?t=LD&id=870&fid=6639>

JR四国決算公告

https://www.jr-shikoku.co.jp/04_company/kessan/34_stage.pdf

土佐くろしお鉄道

<https://b69acbbf-5e50-4f0d-9125->

[dbaad1609c12.filesusr.com/ugd/06d37b_fa78bd076a624d7098f9cf041e41acd2.pdf](https://b69acbbf-5e50-4f0d-9125-dbaad1609c12.filesusr.com/ugd/06d37b_fa78bd076a624d7098f9cf041e41acd2.pdf)

[中心部の買い物難民解消へ！ \(komei.or.jp\)](https://www.komei.or.jp/)

毎日新聞 [土佐くろしお鉄道の列車に七夕飾り 「コロナ禍終息」の願い乗せ | 毎日新聞 \(mainichi.jp\)](https://www.mainichi.jp/)

朝日新聞 [高知\) 園児が七夕飾り 土佐くろしお鉄道：朝日新聞デジタル \(asahi.com\)](https://www.asahi.com/)

